

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

- Высокий уровень расходов органов власти на содержание служебных автотранспортных средств вследствие неэффективной системы их управления
- Высокий уровень простоя и нецелевого использования служебных автотранспортных средств вследствие их нерационального использования, ненадлежащего мониторинга и контроля
- Низкий уровень доступности и качества автотранспортных услуг для клиентов (госслужащих)

≥ **2** МЕСЯЦА
≥ **300** ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

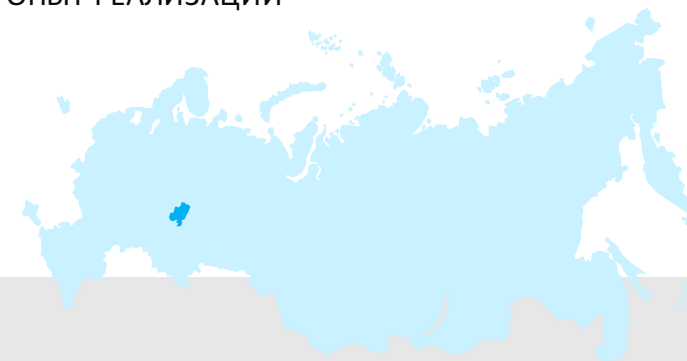
■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Сокращение расходов органов власти на содержание служебного автопарка на 20-25%
- Низкий уровень простоя, дублирования поездок, нецелевого использования служебного автотранспорта за счет использования информационной системы онлайн-мониторинга, аналитики и контроля движения транспортных средств, информационной системы диспетчеризации машин и взаимодействия с клиентами
- Высокий уровень доступности и качества услуг служебного автотранспорта, в т.ч. за счет сокращения времени ожидания, совместного использования автотранспорта, возможности взаимодействия с водителем посредством мобильных устройств

■ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ:

- Наличие должностного лица, ответственного за реализацию проекта
- Передача данных GPS/ГЛОНАСС-треков движения служебных транспортных средств

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



Удмуртия



Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Максим Галимов
Директор по продукту
ООО Бюро Информационных Технологий «Мастер»
galimov.maxim@bitmaster.ru