

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

- Нелегальные пассажирские перевозки такси и, как следствие, недостаточный уровень безопасности и прозрачности взаимодействия «водитель-пассажир»
 - Недостаточный уровень транспортной доступности населения в районах города за пределами центра
 - Проблема «последней мили» для населения
 - Высокие цены и низкое качество предоставляемых услуг
 - Туристы имеют проблемы доступности к удаленным достопримечательностям
 - недопоступление средств в бюджет
- * Целевая группа: малые и средние города, моногорода



■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Решение проблемы нелегальных пассажирских перевозок такси, и как следствие, повышение уровня безопасности пассажиров, прозрачность и удобство взаимодействие «водитель-пассажир»
- Транспортная доступность населения в удаленных от центра районах города в круглосуточном режиме
- Пассажиры «от двери к двери»
- Услуги пассажирских перевозок такси доступны гражданам по приемлемым ценам высокого качества и сервиса
- Местные достопримечательности имеют высокий уровень транспортной доступности, как следствие, рост туристической привлекательности
- рост поступлений в бюджет

■ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ:

- Наличие должностного лица, ответственного за реализацию проекта
- Наличие предложений для выбора местного партнера
- Передача данных о выданных разрешениях на таксомоторную деятельность, их ежедневная актуализация
- Передача данных о местах парковок для водителей (пассажиров)

■ УЖЕ РАБОТАЕТ:



Александр Зорин
 Директор по региональной политике
 АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Серафима Пасечник
 Менеджер по связям с
 государственными органами Яндекс
yaserafima@yandex-team.ru

в том числе в малых и средних городах (Крымск – 57184 чел., Магас – 6880 чел, Пикалево – 20498 чел., Сарапул – 98569 чел, Юрюзань – 11908 чел., Выкса – 53477 чел.)