

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

- Несбалансированность транспортной и социальной инфраструктуры
- Низкое качество и неактуальность исходных данных о численности населения
- Длительность проведения социологических исследований в целях транспортного моделирования
- Высокая стоимость проведения качественных социологических исследований с необходимым уровнем охвата населения
- Высокий уровень динамики изменений в отношении миграции населения, в т.ч. носящей сезонный характер

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Наличие необходимых исходных данных для обеспечения баланса транспортной и социальной инфраструктуры, возможность формирования транспортных моделей с учетом прогноза спроса населения на существующие и новые маршруты городского и пригородного транспорта
- Высокая точность данных геопозиционирования, полученных от операторов связи
- Высокая оперативность сбор данных для построения транспортной модели
- Снижение уровня расходов на транспортное моделирование
- Наличие данных о динамике численности проживающего/работающего/транзитного населения, а также о динамике и траекториях потоков населения на территории

## ■ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ:

- Наличие должностного лица, ответственного за реализацию проекта
- Наличие функционального заказчика с достаточными компетенциями и техническими возможностями для внедрения и использования результатов проекта в своей деятельности

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Евгений Титов**  
Руководитель портфеля продуктов  
«Умный город» ПАО «МТС»  
[yevgeny.n.titov@mts.ru](mailto:yevgeny.n.titov@mts.ru)