

## ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

- Низкая информированность населения о маршрутах движения общественного транспорта
- Неэффективное распределение транспорта по имеющимся маршрутам движения
- Неготовность общественного транспорта удовлетворить возрастающую потребность граждан в мобильности
- Растущая тенденция к использованию личного транспорта вместо общественного и как следствие рост пробок на дорогах



0 РУБЛЕЙ

## ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

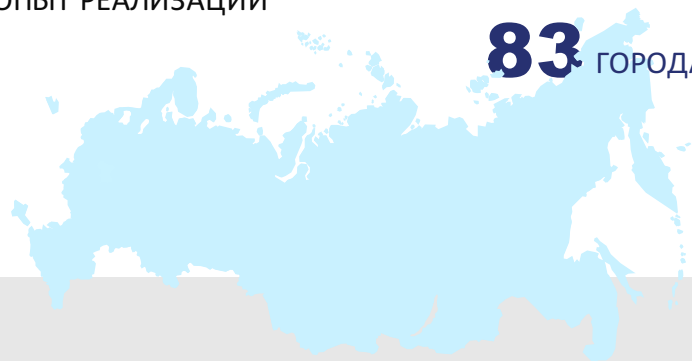
- Население в полном объеме информировано об общественном транспорте, как следствие, имеет возможность в режиме реального времени планировать свой маршрут, время в пути, время ожидания общественного транспорта
- Рост доверия граждан к общественному транспорту за счет доступности, полноты и актуальности информации о его движении
- Органы власти могут оптимизировать движение общественного транспорта и его распределение по маршрутам
- Сокращение пробок на дорогах

## ■ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ:

- Передача данных GPS/ГЛОНАСС-треков движения транспортных средств на региональных и муниципальных маршрутах общественного пассажирского транспорта

## ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

83 ГОРОДА



**Александр Зорин**  
Директор по региональной политике  
АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)



**Серафима Пасечник**  
Менеджер по связям с  
государственными органами Яндекс  
[yaserafima@yandex-team.ru](mailto:yaserafima@yandex-team.ru)