

### ■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

- Низкий уровень прозрачности в системе городского пассажирского и спецтранспорта и доступности оперативной управленческой информации, как следствие, рост бюджетных расходов
- Высокий уровень расходов ГСМ, на ремонт и техническое обслуживание
- Работа пассажирского и спецтранспорта, содержания жилых кварталов и дорог осуществляется с нарушением установленных регламентов, объемов и графиков, как следствие, низкого качества

≥ **1** МЕСЯЦ  
 ≥ **12** МЛН РУБЛЕЙ

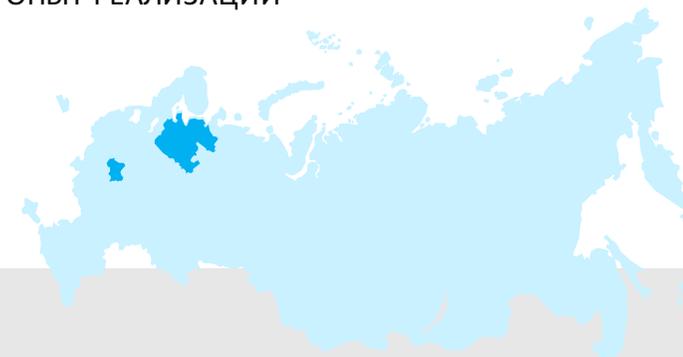
### ■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Контроль, мониторинг и анализ ситуации в сфере городского пассажирского, спецтранспорта в режиме реального времени единым телеметрическим и диспетчерским оператором, как следствие, высокий уровень качества услуг (работ) и снижение бюджетных расходов
- Снижение расходов топлива пассажирским и спецтранспортом – до 20%; снижение расходов на ремонт и техническое обслуживание – до 4 раз, снижение уровня простоя автотранспорта - до 35%
- Рост объема фактически выполненных работ по уборке дворов - до 25%; рост объема фактически выполненных работ по уборке дорог - до 30%; рост фактически своевременно вывезенного мусора - до 15%

### ■ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ:

- Наличие должностного лица, ответственного за реализацию проекта
- Работа коммунальных организаций и органов власти в единой системе расчетов ЖКУ, передача данных с «умных» приборов в информационную систему

### ■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



г. Москва, Архангельская область



**Александр Зорин**  
 Директор по региональной политике  
 АНО «Цифровая экономика»  
[azorin@data-economy.ru](mailto:azorin@data-economy.ru)

**Соколов Петр Михайлович**  
 Группа компаний GOST («GOST GROUP»)  
[petrmsokolov@gmail.com](mailto:petrmsokolov@gmail.com)